

Aditivo para óleo

Descrição

Suspensão coloidal de lubrificante sólido com base em sulfeto de molibdênio (MoS₂) em óleo mineral. Esta suspensão forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Deste modo reduz-se o atrito, garante-se uma marcha mais suave dos grupos e é possível uma rentabilidade elevada do motor. Testado para turbo e catalisador.

Características

- reduz o consumo de óleo e de combustível
- reduz o desgaste durante a rodagem e o funcionamento
- sem deposição
- máxima estabilidade térmica
- absolutamente permeável em filtros
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- aumenta a suavidade de funcionamento
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência

Dados técnicos

Base	MoS ₂ -Suspension
Côr / aspecto	black
Teor de sólidos	~ 3 %
Densidade a 20°C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Ponto de inflamação	201 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-20 °C DIN ISO 3016
Odor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	95 mm ² /s

Campos de utilização

Adicionar ao óleo lubrificante de motores, compressores, bombas, especialmente para motores de veículos (motores a gasolina e a gasóleo). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado.

Nota

Em motocicletas com embraiagem em banho de óleo, não ultrapassar a dosagem máx. de 2%!

Utilização

Adicionar 5% de Oil Additiv ao óleo para motores (50 ml por litro de óleo). Em motocicletas com embraiagens em banho de óleo, adicionar 2% (20 ml por litro de óleo). Pode ser adicionado ao óleo para



motores a qualquer momento. Agitar antes de utilizar.

Embalagens disponíveis

125 ml Lata chapa	8352 D-E-P
150 ml Lata chapa	20628 D-E-P
300 ml Lata chapa	2500 D-E-P
5 l Jerrycan plástico	3710 D-GB
60 l Bidão chapa	20606 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.